

# СВЕДЕНИЯ О ТЕХНИЧЕСКОМ ФАЙЛЕ ИЗ

## [ДИРЕКТИВЫ № 2006/42/ЕС](#)

### ЕВРОПЕЙСКОГО ПАРЛАМЕНТА И СОВЕТА ЕС «О МАШИНАХ»

(с изменениями - Регламент № 596/2009 Европейского парламента и Совета ЕС от 18 июня 2009 г., Директива 2009/127/ЕС Европейского парламента и Совета ЕС от 21 октября 2009 г.)

**Технический файл** упоминается в директиве в следующих статьях:

#### Статья 5

Размещение на рынке и ввод в эксплуатацию (имеется в виду, в ЕС)

1. Перед размещением машин (механизмов) [далее – машин] на рынке и/или вводом их в эксплуатацию изготовитель или его уполномоченный представитель должны:

b) гарантировать наличие **технического файла**, составленного в соответствии с Приложением VII; часть А....

#### Статья 13

Процедура для некомплектных (не полностью изготовленных) машин

1. Производитель некомплектных машин или его уполномоченный представитель перед размещением их на рынке гарантируют, что:

a) подготовлена соответствующая техническая документация, описанная в Приложении VII, часть В;

b) подготовлены инструкции по монтажу, описанные в Приложении VI;

c) составлена декларация соответствия, описанная в разделе В части 1 Приложения II.

2. Инструкции по монтажу и декларация о соответствии поставляются с комплектующими машинами, пока они не будут включены в состав готового изделия, и в таком случае являются **частью технического файла** таких машин.

Примером «некомплектных машин» (*partly completed machinery*) могут быть краноманипуляторные установки (КМУ), рабочее оборудование подъемников, бетононасосные установки и т.п., которые впоследствии могут быть установлены на шасси (например, автомобильного типа) и стать полностью изготовленной машиной (краноманипулятором, подъемником, бетононасосом и т.п.).

## Приложение VII

### A. Технический файл для машин

Данная часть описывает порядок составления **технического файла**. Технический файл должен демонстрировать, что машины удовлетворяют требованиям настоящей Директивы. Он распространяется на проектирование, изготовление и эксплуатацию машин в части, необходимой для оценки соответствия. **Технический файл** должен быть составлен на одном или нескольких официальных языках Сообщества, за исключением руководств по эксплуатации и техническому обслуживанию машин, к которым применяются специальные требования, приведенные в пункте 1.7.4.1 Приложения I.

1. **Технический файл** должен включать следующее:

а) конструкторскую документацию, в том числе:

- общее описание машин;
- чертеж общего вида машин и схемы цепей управления, а также соответствующие описания и объяснения, необходимые для понимания работы машин;
- полные подробные чертежи, сопровождаемые расчетами, протоколами испытаний, сертификатами и т.д., необходимыми для проверки соответствия машин основным требованиям по охране труда и безопасности;
- документация по оценке рисков, демонстрирующая соответствующие процедуры, в том числе:
  - i) перечень основных требований по охране труда и безопасности, применяемых к машинам,
  - ii) описание защитных мер, принятых для устранения выявленных опасностей или сокращения рисков, а также, при необходимости, указание на остаточные риски, связанные с машинами,
- стандарты и другие используемые технические условия, определяющие основные требования по охране труда и безопасности, охватываемые этими стандартами;
- любой технический отчет, содержащий результаты испытаний, проведенных либо производителем, либо его уполномоченным представителем, либо юридическим или физическим лицом, выбранным производителем;
- копия руководства по эксплуатации и техническому обслуживанию машин;
- при необходимости, декларация соответствия для включенных некомплектных машин и соответствующие инструкции по монтажу для таких машин;
- при необходимости, копии декларации соответствия ЕС для машин или других изделий, включенных в состав машины;
- копия декларации соответствия ЕС;

б) для серийного производства - внутренние мероприятия, предпринятые для обеспечения того, чтобы машины продолжали соответствовать положениям настоящей Директивы.

Производитель должен проводить необходимые исследования и испытания компонентов, арматуры или полностью изготовленных машин для определения, могут ли они с точки зрения проекта или конструкции быть собраны и безопасно введены в эксплуатацию. Соответствующие отчеты и протоколы должны быть включены в **технический файл**.

2. **Технический файл**, указанный в пункте 1, должен быть доступен для компетентных органов власти государства-члена ЕС по крайней мере в течение 10 лет после даты изготовления машины, либо (в случае серийного производства) после даты изготовления последней единицы продукции.

**Технический файл** не обязательно должен находиться на территории Сообщества, а также не обязательно должен быть постоянно доступен в материальной форме. Тем не менее, он должен составляться и быть доступным в течение периода времени, соизмеримого с его сложностью, лицом, указанным в декларации соответствия ЕС.

**Технический файл** не обязательно должен включать детализировку или какую-либо другую конкретную информацию в отношении узлов, используемых для производства машин, если только их знание не является необходимым для проверки соответствия основным требованиям охраны труда и безопасности.

3. Отказ в представлении технического файла в ответ на запрос компетентного национального органа власти, обоснованный должным образом, может служить достаточным основанием для сомнений в соответствии машин основным требованиям по охране труда и безопасности.

## **В. Соответствующая техническая документация для некомплектных машин**

Данная часть описывает процедуру составления соответствующей технической документации. Документация должна показывать, какие требования настоящей Директивы применены и выполнены. Она распространяется на проектирование, изготовление и эксплуатацию некомплектных машин в пределах, необходимых для оценки соответствия применяемым основным требованиям по охране труда и безопасности. Документация должна быть составлена на одном или нескольких официальных языках Сообщества.

Она должна включать следующее:

а) конструкторскую документацию, в том числе:

- чертеж общего вида некомплектных машин и схемы цепей управления;
- полные подробные чертежи, сопровождаемые какими-либо расчетами, протоколами испытаний, сертификатами и т.д., необходимыми для проверки соответствия некомплектных машин применяемым основным требованиям по охране труда и безопасности;
- документация по оценке рисков, показывающая соответствующие процедуры, в том числе:
  - i) перечень основных требований по охране труда и безопасности, примененных и выполненных,
  - ii) описание защитных мер, принятых для устранения выявленных опасностей или сокращения рисков, а также, при необходимости, указание на остаточные риски,

- iii) стандарты и другие используемые технические условия, определяющие основные требования по охране труда и безопасности, охватываемые этими стандартами;
  - iv) любой технический отчет, содержащий результаты испытаний, проведенных либо производителем, либо его уполномоченным представителем, либо юридическим или физическим лицом, выбранным производителем;
  - v) копия руководства по эксплуатации и техническому обслуживанию некомплектных машин;
- b) для серийного производства - внутренние мероприятия, предпринятые для обеспечения того, чтобы некомплектные машины продолжали соответствовать требованиям по охране труда и безопасности настоящей Директивы.

Производитель должен проводить необходимые исследования и испытания компонентов, арматуры или некомплектных машин для определения, могут ли они с точки зрения проекта или конструкции быть собраны и безопасно введены в эксплуатацию. Соответствующие отчеты и протоколы подлежат включению в **технический файл**.

Соответствующая техническая документация должна быть доступна, по крайней мере, в течение 10 лет после даты изготовления некомплектных машин, либо (в случае серийного производства) после даты изготовления последней единицы продукции, и по запросу от компетентного органа власти государства-члена ЕС. Она не обязательно должна находиться на территории Сообщества, а также не обязательно должна быть постоянно доступна в материальной форме. Она должна составляться и быть представлена в соответствующий орган власти лицом, указанным в декларации соответствия.

Отказ в представлении технического файла в ответ на запрос компетентного национального органа власти, обоснованный должным образом, может служить достаточным основанием для сомнений в соответствии некомплектных машин основным применяемым и подтвержденным требованиям по охране труда и безопасности.